

Paramoteur+ ouvre sa page d'éditorial à des figures reconnues de la discipline. Ces grands noms du paramoteur viennent exprimer de temps à autre leur sentiment sur une question d'actualité qui fait débat. Ces opinions n'engagent pas spécialement Paramoteur+. Ce mois-ci, Paap Kõlar revient sur l'annulation des championnats d'Europe qu'il était en charge d'organiser.

Développement ou obstruction ?

Le paramoteur est une discipline fascinante, visuellement attractive, source de défis pour les pilotes et de fun pour le public. Après l'annulation (1), fin janvier, du championnat d'Europe de paramoteur par le bureau de la CIMA (2), il risque désormais de s'écouler 7 ans entre deux éditions de la compétition européenne (3).

C'est évidemment un regret réel, mais tâchons au moins d'en tirer des leçons constructives et porteuses d'avenir plutôt que de simplement se résigner comme d'habitude. Alors que le développement du paramoteur relève de la CIMA, il m'apparaît clair que celle-ci a besoin d'être aiguillonnée pour se rapprocher des pilotes et de leurs attentes, au risque de passer encore à côté de plus de compétitions à l'avenir.

Je reconnais que nous avons été en retard pour présenter nos règlements locaux en commission plénière... Sur ce point, j'eus été bien inspiré de procéder à une sauvegarde de notre dossier, victime d'un crash de mon disque dur, ce qui m'a contraint à une livraison de dernière minute pour la plénière. Ceci dit, j'ai pu constater que le catalogue d'épreuves proposé en vue du championnat d'Asie-Océanie a lui-même été fourni le même jour, sans que cela n'entraîne les reproches que notre dossier européen a essuyé...

Au final, j'ai eu de la chance que mon équipe résiste à la forte pression de la CIMA pour qu'on signe la convention d'organisation standard de la FAI, laquelle est confuse, contradictoire et surtout, très engageante pour le pays hôte. Telle qu'écrite, cette convention aurait pu nous mettre dans des situations juridiquement peu sûres, avec de lourdes conséquences financières potentielles.

Qu'est-ce qui grève la CIMA ?

- Son fonctionnement est lourd, compliqué et conservateur. A des années-lumière des besoins de la discipline et des pilotes.
- De nombreuses règles d'organisation sont source d'inertie, quand elles ne sont pas inapplicables voire carrément illégales, contraires aux statuts de la FAI ou tout simplement dangereuses !
- Les enjeux de médiatisation et de sponsoring nécessaires à la promotion de la discipline sont ignorés.
- Les nominations au sein du bureau de la CIMA sont souvent informelles, et le bureau ne compte aucun pilote paramoteur, qui est en conséquence pas considéré à sa juste valeur.
- Les règles établies sont plus ou moins aléatoirement suivies par le bureau qui a tendance à ne considérer que celles qui l'arrangent.
- Les processus de décision sont lents, autocratiques et parfois inéquitables. Le faible intérêt des délégués pour le paramoteur se traduit souvent par des abstentions qui curieusement sont parfois considérées comme des votes « contre ». La passivité vire alors à l'opposition, au détriment des délégués des nations les plus actives.
- Le bureau n'accepte pas les critiques et quand celles-ci se présentent, il essaie de les minimiser avant de les oublier.
- Des décisions importantes du bureau sont trop souvent influencées par les opinions personnelles de ses membres.
- L'attitude du bureau vis-à-vis des organisateurs ne se base pas sur la confiance et le compromis, a fortiori quand l'organisateur a à coeur de ne pas répéter les erreurs du passé ou veut innover.
- La convention d'organisation que la FAI propose aux organisateurs de contractualiser est à revoir entièrement.

Tout ceci peut paraître assez négatif dans l'ensemble mais il y a aussi plein de choses positives au sein de la CIMA. A l'évidence, il est des bonnes choses à garder, mais le temps est venu de

se focaliser sur les pistes d'amélioration.

De quoi la CIMA a-t-elle besoin ?

- D'un management moins autocratique, de process plus simples et plus standardisés.
- De se départir des approches « personnelles » sur les dossiers.
- De plus de flexibilité dans la prise de décision.
- De meilleures régulations internes et d'un système de vote plus juste.
- De permettre la e-conference et le vote électronique aux plénières et autres réunions.
- De convenir de règles de scoring simples et justes.
- De penser des compétitions plus « joueuses » pour les pilotes.
- D'ouverture d'esprit, de capacité à intégrer les évolutions de la pratique et à préparer l'avenir.

Si nous persévérons tous dans ces voies, les résultats pour l'ensemble de la communauté pourront s'avérer significatifs. Nous pourrions alors nous remettre à rêver d'une compétition par et pour les pilotes, qui mutualiserait les meilleures idées issues des différents championnats dans le monde, présenterait des tâches simples mais variées, intégrant plusieurs type d'épreuves... Imaginez simplement des compétitions réglées comme du papier à musique, des calendriers cohérents vis-à-vis des prévisions météo, des épreuves de slalom avec des portes à infra-rouge, des épreuves d'économie sans perdre des heures au fuelling, des épreuves d'économie équitables pour tous les pilotes quel que soit leur poids, des procédures d'annulation d'épreuves claires et standardisées et l'impossibilité de noter 0 une épreuve, etc. Bref, nous pourrions rêver que la voix des paramotoristes soit prise en compte par la CIMA et même qu'un jour le paramoteur soit discipline olympique !

Si tout ce qui précède ressemble à de doux rêves, je tiens néanmoins à finir cet édito avec une bonne nouvelle, qui sonnera comme un début de dépassement. Car l'Estonie n'a pas renoncé, et maintenant qu'elle est libérée du carcan de la bureaucratie CIMA, nous sommes heureux de vous annoncer que nous organisons une grande compétition alternative, aux date et lieu initialement prévus. Tout le monde est invité du 23 mai au 2 juin, les inscriptions sont ouvertes, l'aventure continue, rejoignez-nous !

epc2013.eppa.ee

www.facebook.com/events/530585836953654/

Paap Kolar

www.eppa.ee

paap@paap.ee

(1) Sur l'historique de l'annulation : epc2013.eppa.ee/cimahistory

(2) Commission internationale de micro-aviation, rattachée à la Fédération aéronautique internationale. wiki.fai.org/display/cima/CIMA+Wiki+Home

(3) La dernière édition s'est tenue en Pologne en 2008, la prochaine devrait se tenir en 2015.

Encadré :

Vous pouvez changer les choses !

- Faites valoir vos droits, choisissez bien vos représentants en vous assurant qu'ils représentent au mieux vos intérêts.
- Participez au développement de la discipline de la même façon que vous travaillez vos entraînements.
- Ne laissez pas les gens extérieurs à la discipline interférer dans les décisions relatives à celle-ci. Le paramoteur est une discipline à part entière.
- Si on ne vous donne pas la parole, prenez là autrement. Nous vivons dans un monde libre à condition de se considérer libre soi-même.
- Soyez toujours conscients que l'avenir de notre sport est entre vos mains.